



Dacia Jogger Daxa

Il **piano ribassato** realizzato su **Dacia Jogger** è integrato nella parte posteriore del veicolo ed accoglie un **ampio alloggiamento** per la carrozzina ed il suo passeggero, mantenendo **5 oppure 3 confortevoli posti a sedere**.

L'accesso al piano ribassato avviene tramite **una rampa servoassistita**, realizzata in alluminio e rivestita con materiale antisdrucciolo.

L'**inclinazione del piano ribassato** è stata progettata per **aumentare il contenimento** del passeggero in carrozzina, **migliorarne la visuale** e **favorire l'interazione** tra i passeggeri durante il viaggio.

I **sedili ripieghevoli** della seconda fila, **frazionati 2/3 e 1/3**, consentono **diverse configurazioni** interne, che abbinate a vari **accessori e personalizzazioni**, permettono di soddisfare le esigenze di **clienti privati, taxisti ed operatori di settore** che svolgono servizi socio-sanitari.

La **sicurezza** a bordo è **garantita** dalle dotazioni di serie del veicolo e dai **sistemi di ritenuta** della carrozzina e del suo passeggero, conformi alle **norme ISO 10542**.

L'**allestimento gode di omologazione europea**.

Dacia Jogger Daxa



CONFIGURAZIONE FLESSIBILE

Il veicolo è dotato in seconda fila, di tre posti a sedere (2/3 e 1/3) **ripieghevoli di serie**, che consentono di **accogliere comodamente** il passeggero e la sua carrozzina anche di grandi dimensioni.

Il piano ribassato **rivestito in materiale antisdrucchiolo** insonorizzante garantisce uno spazio che va **da 1250 mm a 1600 mm** (sedile 2/3 ripiegato) **in lunghezza, 754 mm in larghezza**, per una **altezza di ingresso di 1320 mm ed interna di 1380 mm**.

L'allestimento è arricchito con l'**illuminazione a led** per agevolare le operazioni durante l'utilizzo notturno. La capacità di carico è di 350 Kg.

RIBASSAMENTO E SISTEMA DI RITENUTA

Il piano ribassato, **antiscivolo e lavabile**, **assicura il comfort** a bordo del passeggero in carrozzina, garantendogli una **buona visibilità esterna** per affrontare con **piacere** ogni viaggio. Il sistema di ritenuta della carrozzina e del suo passeggero è costituito da **due arrotolatori anteriori automatici elettrici** e **due posteriori automatici meccanici**, nonché da una **cintura di sicurezza con fissaggio a tre punti**. Il sistema è **conforme alle normative ISO 10542 ed alle direttive nazionali**.



MODULARITÀ

Lo spazio all'interno dell'abitacolo è stato progettato per **essere modulare** e rispondere tanto alle esigenze del **cliente privato** quanto a quelle del **cliente professionale**. La seconda fila ospita **due sedili frazionati 2/3 e 1/3 ripieghevoli** e corredati di un semplice **sistema di fissaggio** in posizione verticale. Grazie a questa soluzione, è possibile avere **due configurazioni interne: 5+1 passeggero in carrozzina o 3+1 passeggero in carrozzina**.

RAMPA DI ACCESSO

La rampa di accesso con **inclinazione di 12°**, **lunga 1040 mm e larga 760 mm**, composta da un singolo elemento, **non limita la visuale posteriore**. Il sistema di **servoassitimento**, la **finitura antisdrucchiolo** e la **maniglia di azionamento** rendono l'utilizzo della rampa di accesso **semplice e sicuro**.

Allied Mobility

Handytech
TRAVEL EXPLORE LIVE

Strada Patro, 3 - 14036 Moncalvo (AT) Italia
Tel. +39 0141 91 76 65 - Fax +39 0141 92 39 79
info@handytech.it - www.handytech.it

Member of



Approved by



Production process
certified by



Certified company



Rivenditore autorizzato