



Peugeot Rifter e Rifter Long HORIZON

Peugeot Rifter Horizon, disponibile nella versione **STANDARD** (passo corto) e nella versione **LONG** (passo lungo) è corredato di **pianale ribassato** nella parte posteriore del veicolo per accogliere **una carrozzina ed il suo passeggero**, mantenendo **tre, quattro o cinque** confortevoli posti a sedere.

L'accesso al piano ribassato avviene tramite una **rampa pieghevole in alluminio servoassistita** e rivestita in materiale **antiscivolo**, corredata di sistema a bascula per renderla **abbattibile a pavimento**.

Il piano ribassato è stato progettato per **ottimizzare il contenimento** del passeggero in carrozzina, **migliorare la visuale e favorire l'interazione** con gli altri passeggeri durante il viaggio.

Grazie ai **sedili originali in seconda fila** reclinabili e frazionati 2/3 1/3 (VERSIONE RS) o ai **sedili singoli laterali monoposto** (VERSIONE RE), sono assicurate le misure necessarie ad accogliere una **carrozzina manuale o elettronica** di grandi dimensioni.

La **sicurezza** a bordo è **garantita** dalle dotazioni di serie del veicolo e dai **sistemi di ritenuta** della carrozzina e del suo passeggero, conformi alle **norme ISO 10542**.

Le **molteplici configurazioni interne**, la **versatilità dei sedili posteriori** e l'**innovativa movimentazione della rampa** di accesso permettono di riportarlo agevolmente nella **conformazione originale**, con 5 posti a sedere (4 nella versione RE) ed il **vano di carico accessibile** completamente **sfruttabile**.

Il **verricello per il traino della carrozzina**, in aggiunta alle **dotazioni di serie di Rifter Horizon**, lo rendono il veicolo ideale per **associazioni, pubbliche assistenze, taxisti e privati**.

L'**allestimento** è approvato da Automobiles Peugeot ed ha ottenuto l'**Omologazione Europea**.

Peugeot Rifter e Rifter Long HORIZON



CONFIGURAZIONE FLESSIBILE

Nelle **versioni RS** il veicolo mantiene i **sedili originali in seconda fila** costituiti da una panca biposto e da un sedile singolo entrambi reclinabili, mentre nelle **versioni RE** vengono installati **due sedili singoli monoposto** testati ed omologati; in **entrambe le versioni** il veicolo offre la possibilità di **ospitare una carrozzina sia manuale che elettronica**.

Il **piano ribassato** rivestito in materiale antiscivolo insonorizzante **garantisce 820 mm in larghezza, un'altezza di ingresso di 1400 mm ed interna di 1430 mm**.

La **versione STANDARD** (passo corto) offre una disponibilità in **lunghezza di 1380 mm**, mentre sulla **versione LONG** (passo lungo) la **lunghezza disponibile è di 1165 mm** (configurazione 5 +1) e di **1730 mm con panca biposto** ribaltata in avanti.

La **capacità di carico** del piano ribassato e della rampa di accesso è di **400 Kg**.

VERRICELLO

Il veicolo è corredato di **verricello elettrico con comando a distanza** utile per **agevolare ulteriormente le operazioni di carico e scarico** del trasportato in carrozzina.

Il dispositivo è **integrato nel pavimento nella zona del tunnel centrale**, lasciando libera la zona di appoggio dei piedi dei trasportati della fila posteriore. La **capacità di traino** del dispositivo è di **310 KG** (a 12°).



RAMPA PIEGHEVOLE ED ABBATTIBILE

La **rampa di accesso** al piano ribassato, **lunga solamente 1245 mm e larga 830 mm**, è dotata di un **innovativo sistema** di movimentazione che la rende **facilmente abbattibile** per **sfruttare al massimo il vano di carico** in assenza del trasportato in carrozzina.

Le maniglie ergonomiche, il sistema di servo-assistimento ed il rivestimento antiscivolo ne rendono l'**utilizzo rapido, funzionale e sicuro**.



SEDILI PIEGHEVOLI

I **sedili posteriori possono essere ripiegati** completamente (versione RS) per consentire il trasporto di **cinque passeggeri** come in origine, **tre passeggeri più una carrozzina manuale, elettronica o uno scooter elettrico**.

Tutti i **posti a sedere posteriori** sono dotati della **cintura di sicurezza originale**.



IMPATTO ESTETICO E MECCANICO

La parte centrale del **paraurti posteriore** fissata al portellone, **conserva inalterato il veicolo** sia a **livello estetico che funzionale**.

L'allestimento permette di mantenere una **buona altezza da terra** del veicolo senza dover alzare le sospensioni posteriori, **garantendo così sicurezza e confort** in marcia e **facilità di accesso** durante le operazioni di carico e scarico.

Allied Mobility
Driving for Perfection

Handytech
TRAVEL EXPLORE LIVE
www.handytech.it

Strada Patro, 3 - 14036 Moncalvo (AT) Italia
Tel. +39 0141 91 76 65 - Fax +39 0141 92 39 79
info@handytech.it - www.handytech.it

Member of



Approved by



Production process certified by



Certified company



Rivenditore autorizzato