

Veicolo: FORD CUSTOM INDEPENDENCE RE CAMBIO MANUALE

Disponibilità: 20 GG



Tipologia:

TRASPORTO

Immatricolazione

DA IMMATRICOLARE

KM:

0

Alimentazione:

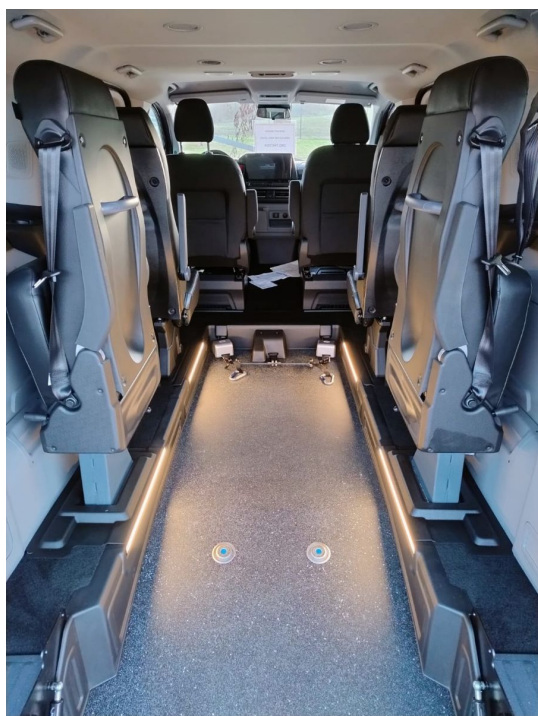
DIESEL

Cambio:

MANUALE

Note:

Oltre alla vettura sopra descritta GIA' ALLESTITA IN PRONTA CONSEGNA , disponiamo a stock di veicoli simili ancora da allestire con configurazioni interne differenti , vi invitiamo pertanto a contattare il ns. servizio comm.le allo 0141917665 per richiedere un prev. dettagliato o concordare una prova dimostrativa



Handytech marchio di
Carrozzeria 71 s.r.l.



Caratteristiche Veicolo:

AMPIA DISPONIBILITA' (15 UNITA') COLORI BIANCO , GRIGIO, BLU E NERO

FORD TOURNEO CUSTOM TITANIUM L1 (PASSO CORTO)

2.0 TDCi 150cv CAMBIO MANUALE, RETROCAMERA POST. Colore GRIGIO MET

CON : VERNICE METALLIZZATA , PORTE LATERALI SCORREVOLI ,PORTELLONE POSTERIORE ,CERCHI IN LEGA ,ABS, EBA, EBFD ,FENDINEBBIA ,AIRBAG GUIDATORE E PASSEGGERO ANTERIORE ,SEDILO GUIDATORE RISCALDATO ,SPECCHIETTI REGOLABILI ELETTRICAMENTE ,HILL START ASSIST ,ALZACRISTALLI ELETTRICI ANTERIORI ,CLIMATIZZATORE MANUALE ,SEDILO DI GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA ,CRUISE CONTROL ,RADIO DAB CD/MP3

Allestimenti:

Veicolo unico nel suo genere allestito con un innovativo sistema di ribassamento INDEPENDENCE RE che garantisce spazi interni maggiorati e 4 confortevoli posti a sedere.

Grazie alle ampie dimensioni dell'area carrozzina il passeggero può avanzare in seconda fila potendo contare su una larghezza fra i due sedili posteriori senza eguali (75 cm circa), in grado di ospitare passeggeri con ogni genere di carrozzine, sia manuali che elettroniche.

L'accesso al piano ribassato avviene tramite una rampa in alluminio servoassistita e rivestita in materiale antiscivolo che ha una portata di 400 KG, una lunghezza di 1.920 mm circa e una larghezza utile di 700 mm. In assenza del passeggero in carrozzina può essere ribaltata sul pavimento per l'alloggiamento di oggetti e bagagli.

Il piano ribassato rivestito in materiale antiscivolo ed insonorizzante garantisce uno spazio massimo di 1500 mm in lunghezza, 770 mm in larghezza per una altezza di ingresso di 1450 mm. L'altezza interna in seconda fila è di 1.370 mm.

Il vano posteriore ha una lunghezza totale di 2.05m permettendo quindi di disporre di un ampio vano di carico a disposizione

Il sistema di ritenuta della carrozzina e del suo passeggero è costituito da due arrotolatori anteriori automatici elettrici e due posteriori automatici meccanici, nonché da una cintura di sicurezza con fissaggio a tre punti dotata di arrotolatore automatico. Il sistema è conforme alle normative ISO 10542 ed alle direttive nazionali.