

# JEEP RENEGADE MOBILITY E-HYBRIDE

CONDUCTEUR / PASSAGER AVANT OU ARRIÈRE EN FAUTEUIL ROULANT



*Notre métier, votre mobilité...*

**Jeep**



Les images de véhicules sont utilisées pour illustrer le catalogue seulement et peuvent ne pas correspondre aux caractéristiques actuelles des véhicules ou à leur disponibilité

Créée en 1991, A.C.A France est devenue le leader de l'adaptation et l'aménagement automobile pour personnes handicapées.

Notre challenge : offrir le plus grand choix et la plus grande diversité d'adaptations aux personnes à mobilité réduite pour la **conduite, le transfert et le transport**, afin que chacun trouve toujours une solution correspondante à son handicap et son budget.

Notre spécialité : la **conduite en fauteuil roulant et la distribution de véhicules décaissés**. A.C.A est la première structure en France qui propose des véhicules d'évaluation "multi-handicap".

Nous vous accompagnons dans l'ensemble de votre projet de retour à l'autonomie en vous proposant une solution globale en mobilité, du passage du permis à l'aménagement du véhicule en passant par le choix du fauteuil roulant compatible.

**Le package A.C.A France** : c'est un interlocuteur expert unique et une solution globale garantie.



**450** / an

VÉHICULES ÉQUIPÉS

Dans nos ateliers à Bordeaux  
ainsi qu'à Lyon.



**3000** / an

VÉHICULES ÉQUIPÉS

Grâce à un réseau d'installateurs et de  
distributeurs qui représentent  
A.C.A localement pour  
un service de proximité.



**5000**

FAMILLES

Qui retrouvent ainsi leur autonomie



# UNE NOUVELLE ÉNERGIE POUR PLUS D'AUTONOMIE

---

Notre Jeep Renegade Mobility e-Hybride est à la pointe de la technologie en matière d'électrification. Sans changer vos habitudes de conduite, vous bénéficiez d'une expérience inédite grâce au moteur électrique.

Son nouveau moteur essence 1,5 Turbo T4, son alerno-démarrreur et son moteur électrique intégré à la boîte de vitesse travaillent en symbiose pour vous offrir une expérience de conduite unique.

Manoeuvrez en silence et sans émissions polluantes.





# LA LIBERTÉ DE SE DÉPLACER

---

Le Jeep Renegade Mobility e-hybride est entièrement décaissé par notre atelier C2M, de l'arrière jusqu'au poste avant conducteur et passager.

Il apporte ainsi une autonomie aux personnes ne pouvant pas se transférer de leur fauteuil roulant au siège du véhicule.



1 fauteuil



Jusqu'à 4 places





# ACCÈS

---

L'accès en fauteuil roulant au Jeep Renegade Mobility e-hybride s'effectue à l'aide d'une rampe et d'un hayon arrière entièrement automatique.

Sa hauteur et sa largeur intérieure importante permettent à la personne de se positionner facilement au poste conducteur, passager avant ou passager arrière.





# CHOISIR SON FAUTEUIL ROULANT

Le choix de son fauteuil roulant est très important lors d'un projet d'acquisition d'un véhicule pour la conduite en fauteuil.

Le Jeep Renegade Mobility e-hybrid est le premier véhicule crash testé avec différents fauteuils roulants électriques : le Baldertech F380, le Roltec Viper, le Magix New Live et le Permobil M3. Ces fauteuils ont été choisis pour la qualité de leurs conceptions ainsi que pour leurs compatibilités avec l'accès aux véhicules décaissés.



*Il est très important de vous assurer de la compatibilité du fauteuil roulant avec la conduite de votre véhicule.*



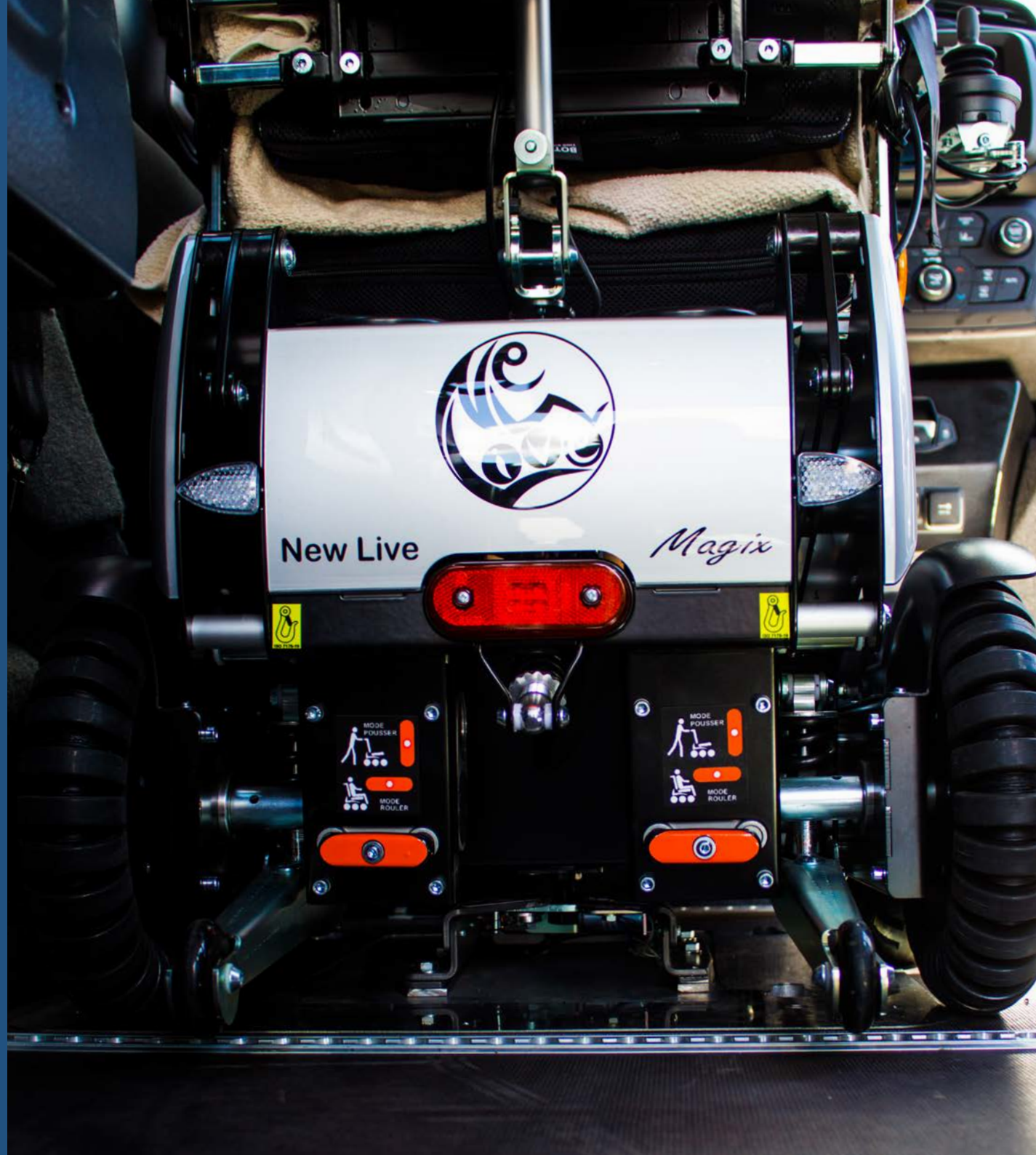


# SÉCURITÉ

---

Pour plus de sécurité, le fauteuil roulant se positionne sur une embase de fixation automatique.

Le sol est plat de l'avant à l'arrière du véhicule. De plus, les deux strapontins permettent de conserver deux places assises à l'arrière. Il est toujours possible de repositionner les deux sièges avant d'origine montés sur embase à roulette pour faciliter leurs positionnements.



# CONSOLE CENTRALE COULISSANTE

---

A.C.A France innove chaque jour pour que votre quotidien soit plus confortable.

Unique dans sa conception, notre console centrale et son levier de vitesse est coulissante et adaptable : encastrée sur rail, il est possible de la faire coulisser de gauche à droite afin de faciliter l'accès au poste conducteur ou passager.

L'optimisation de la console centrale permet de libérer à maximum de place pour une meilleure intégration du fauteuil roulant.



*Les photographies sont utilisées pour illustrer le catalogue seulement et peuvent ne pas correspondre aux caractéristiques actuelles des véhicules*



# LEVIER DE VITESSE MOTORISÉE

---

Dans le domaine de l'adaptation automobile pour personnes à mobilité réduite, il existe plusieurs solutions d'aide à la conduite selon la pathologie de son utilisateur.

A.C.A France propose une solution sur-mesure pour tous ses clients, aucun détails n'est mis de côté pour que vous puissiez conduire votre véhicule en complète autonomie.

L'ensemble de nos aides à la conduite adaptée peuvent être désactivées pour que vos proches puissent conduire.







# PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

---

- 6 Airbags
- Apple CarPlay / Android Auto
- Système de téléphonie main-libre compatible Bluetooth
- Prise USB au second rang
- Climatisation automatique bi-zone
- Contrôle électronique de la stabilité ESC
- Frein de stationnement électrique
- Nouvelles fonctionnalités Uconnect
- Projecteurs antibrouillard avant
- Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse intelligent
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Start & Stop
- Système d'aide de démarrage en côte
- Système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
- Vitres avant et arrière électriques
- Système d'affichage de la pression des pneus
- Volant multifonction
- Volant réglable en hauteur et en profondeur

## COLORIS DISPONIBLES

---



Solid Black



Graphite Gray



Sting Gray



Alpine White



Bikini



Blue Shade



Colorado Red Pastel

\* Le choix des coloris vous sera proposé en fonction des stocks disponibles lors de la commande.





## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION **LIMITED**

---

- Alarme périmétrique
- Calandre gris foncé mat avec cerclages d'ouïes argent
- Commutation feux de croisement / feux de route automatique
- Coques de rétroviseurs extérieurs gris clair
- Ouverture et démarrage sans clé Enter-N-Go
- Jantes alliage 17" Passion
- Ordinateur de bord à écran 7" TFT couleur
- Régulateur de vitesse adaptatif







# DÉCAISSEMENT DU VÉHICULE

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS\*

|                                                                      |   |
|----------------------------------------------------------------------|---|
| Décaissement complet du véhicule                                     | S |
| Siège conducteur amovible                                            | S |
| Siège passager amovible                                              | S |
| Déplacement des commandes : sélection de vitesse, frein à main...    | O |
| Motorisation du coffre et de la rampe commandée par la clé d'origine | O |
| Jeu de 4 enrouleurs Qstraint + ceinture 3 points                     | O |
| Jeu de 4 enrouleurs Qstraint (sans ceinture)                         | O |
| Brin de ceinture en rang 1                                           | O |
| Système de maintien de charge                                        | O |
| Panneau solaire                                                      | O |
| Strapontin arrière droit                                             | O |
| Strapontin arrière gauche                                            | O |

S : Équipement de série

O : Équipement disponible en option

Le choix des options vous sera proposé en fonction des stocks disponibles lors de la commande.



# AMÉNAGEMENTS DU VÉHICULE

## DES AMÉNAGEMENTS SUR-MESURE

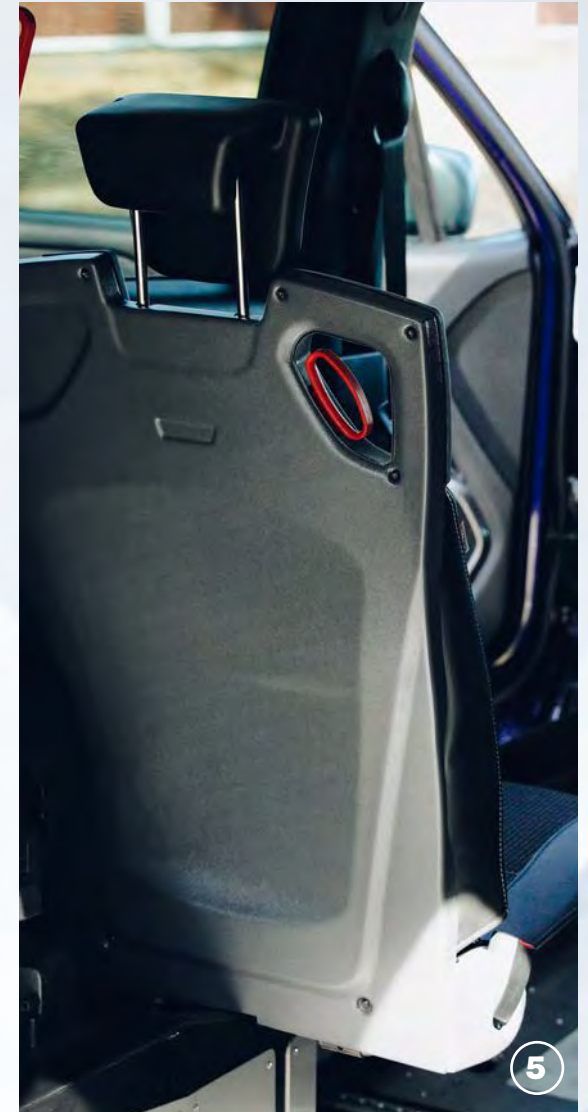
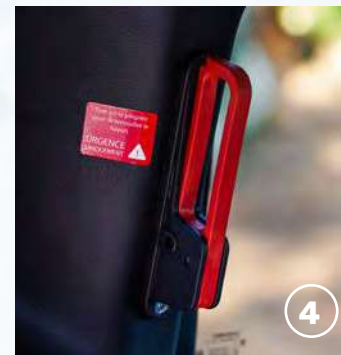
1 - L'accès en fauteuil roulant électrique, ou manuel, s'effectue à l'aide d'une rampe. La rampe et le coffre peuvent être entièrement motorisés et pilotés par la clé d'origine du véhicule.

2 - La console centrale de la boîte automatique peut coulisser de gauche à droite afin de faciliter l'accès au poste conducteur ou passager.

3 - La rampe est déverrouillable par un bouton situé à l'arrière du véhicule.

4 - Le hayon est déverrouillable en cas d'urgence par une poignée à l'intérieur du véhicule.

5 - En option, le Jeep Renegade Mobility peut être équipé de 2 strapontins arrière afin d'offrir plus de modularité.







# AMÉNAGEMENTS DU VÉHICULE

## DES AMÉNAGEMENTS SUR-MESURE

6 - Les sièges d'origine sont modifiés avec une embase à roulette afin de pouvoir les retirer ou les intervertir facilement.

7 - La découpe au niveau des pieds du conducteur facilite l'accès du fauteuil et en assure une position proche du volant.

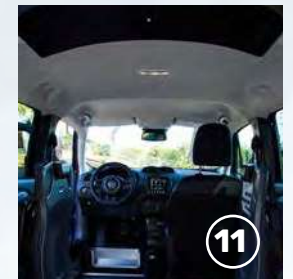
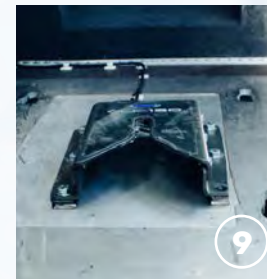
8 - Système de maintien de charge par prise ou panneau solaire.

9 - Le Jeep Renegade Mobility peut être équipé d'ancrage automatique en position conducteur ou passager avant.

10 - Le Jeep Renegade Mobility est également équipé d'un 3ème point de ceinture pour le transport d'un passager arrière en fauteuil.

11 - Une découpe a été réalisée au niveau plafonnier arrière afin de faciliter l'accès en fauteuil.

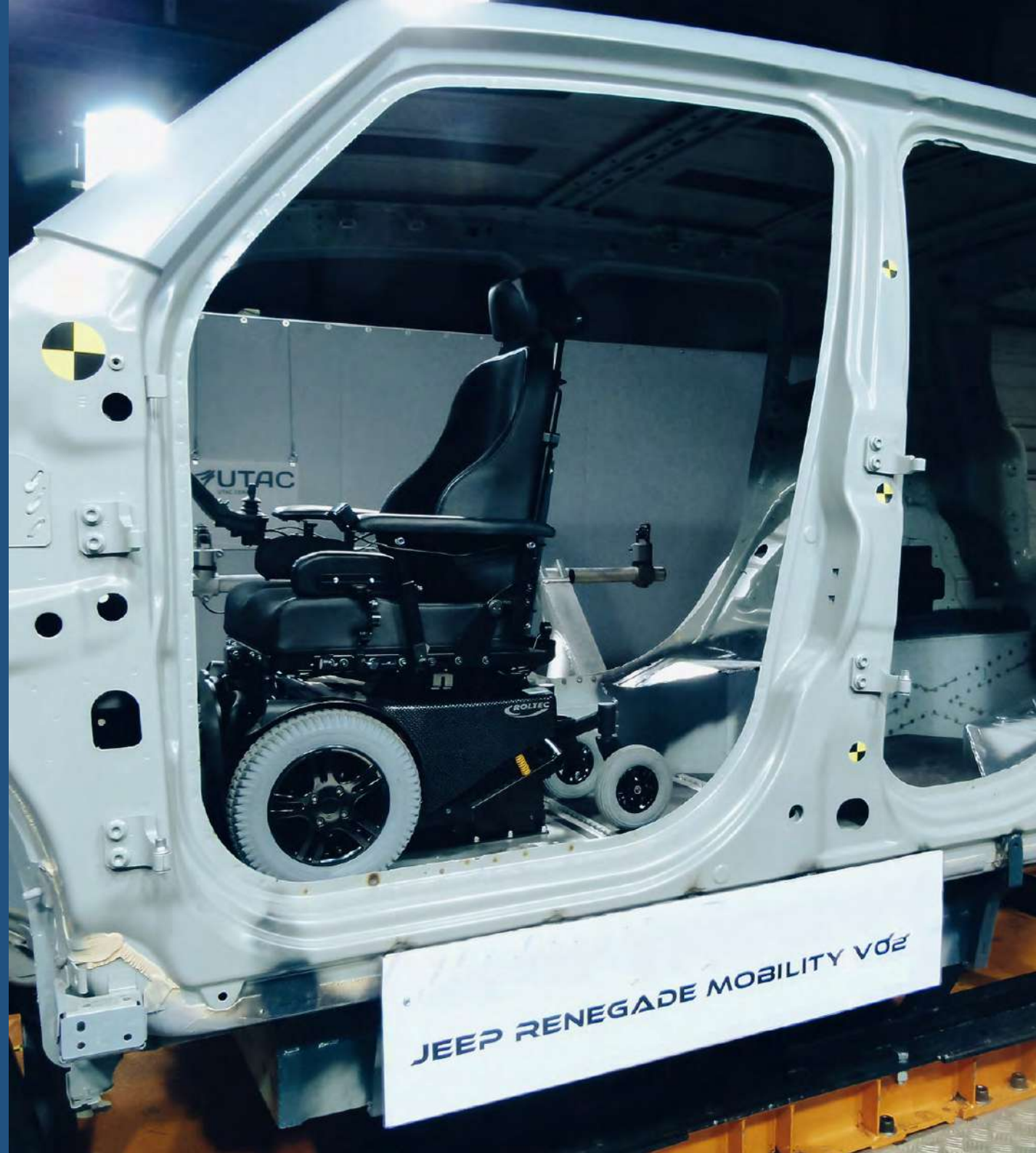
12 - Des rails ont été installés afin de fixer des enrouleurs en position conducteur et passager avant ou arrière.



# FABRICATION ET HOMOLOGATION

Le Jeep Renegade Mobility e-hybride est aujourd'hui le seul véhicule électrique réalisé et homologué en France pour la conduite en fauteuil roulant, dans notre usine du Haillan C2M (Bordeaux).

L'homologation de ce véhicule a été réalisée par l'UTAC CERAM après de nombreux tests, pour vous garantir une fiabilité et une sécurité à bord, identiques au véhicule d'origine.







# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTEUR

Puissance fiscale (CV)

7

Motorisation

1,5L Turbo T4 e-hybrid

Puissance maximale (CH)

130 ch

Carburant / réservoir 42L

Essence à hybridation légère 48V

Cylindrée en cm<sup>3</sup>

1469

Puissance maximale (KW)

95

## TRANSMISSION

Transmission

4x2 traction

Boîte de vitesse

Robotisé à double embrayage

Nombre de rapports

7

## ROUES

Pneumatique

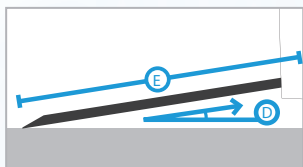
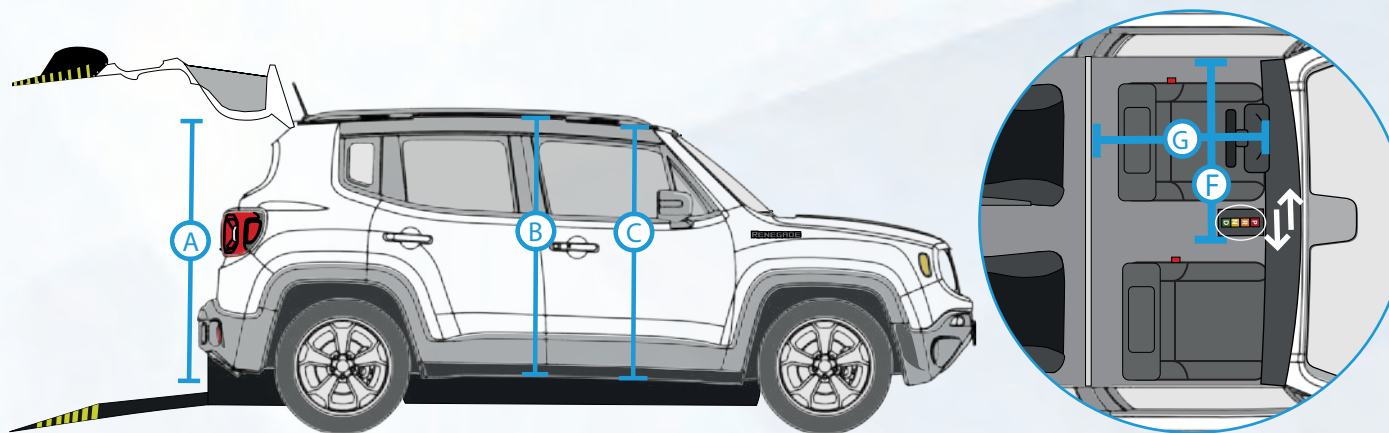
215/60 R17  
finition Limited

## MAINTENANCE / RÉVISION

Révision annuelle par le réseau Jeep  
Décaissement par le réseau A.C.A



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



**A** Inférieures ou égales  
à 100 g/km

**B** De 101 à 120 g/km

**C** De 121 à 140 g/km



**D** De 141 à 160 g/km

**E** De 161 à 200 g/km

**F** De 201 à 250 g/km

**G** Supérieur à 250 g/km

A - Hauteur de passage

Largeur du passage

B - Hauteur intérieure en position centrale

C - Hauteur intérieure en position avant

D- Angle de la rampe

E - Longueur de la rampe

Capacité de la rampe

F - Largeur des postes 1<sup>er</sup> rang (conducteur et passager)

G - Longueur des postes 1<sup>er</sup> rang (conducteur et passager)

Longueur totale du véhicule (rampe déployée)

Largeur du deuxième rang

Garde au sol

Hauteur totale du véhicule

Hauteur sous volant

## UNE HOMOLOGATION A.C.A FRANCE

132 cm

71 cm

144 cm

145 cm

9° (soit : 16%)

131 cm

350 kg

70 cm

115 cm

528 cm

136 cm

13 cm

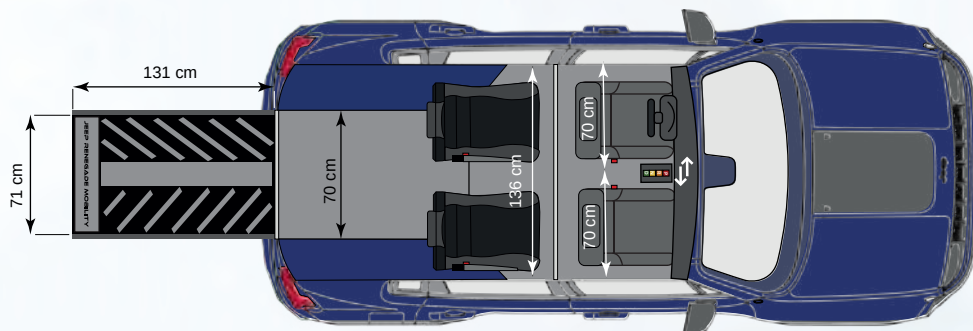
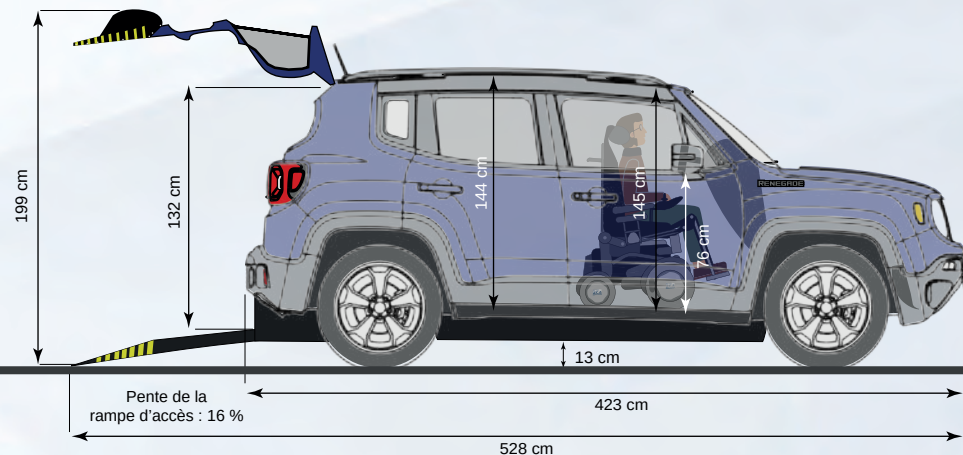
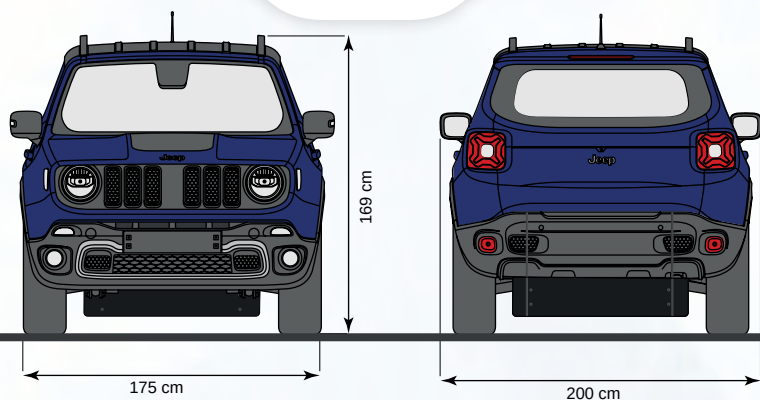
169 cm (sans antenne)

76 cm

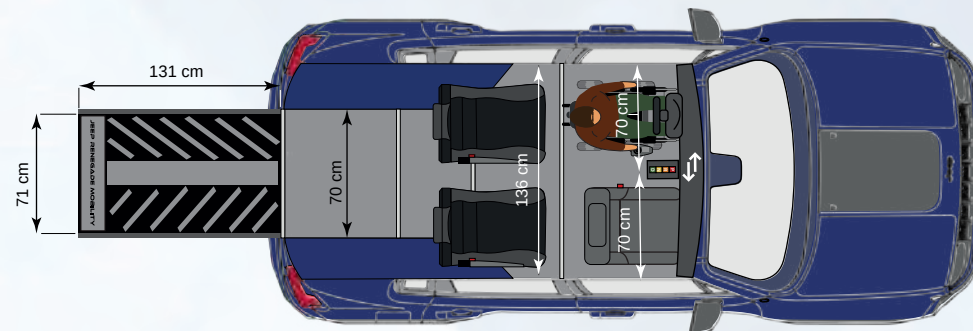




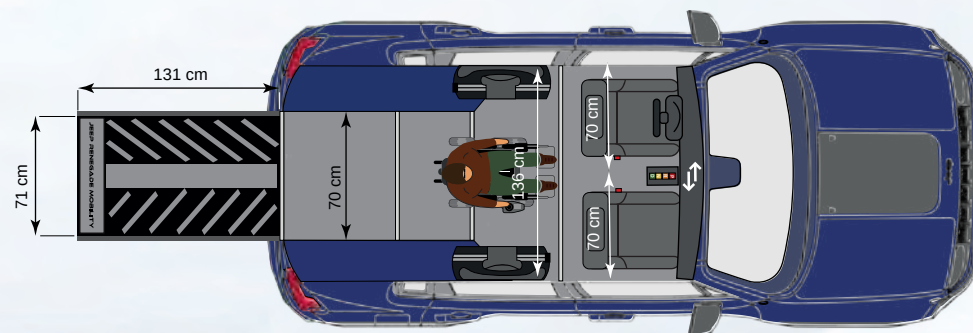
# SCHÉMA D'IMPLANTATION



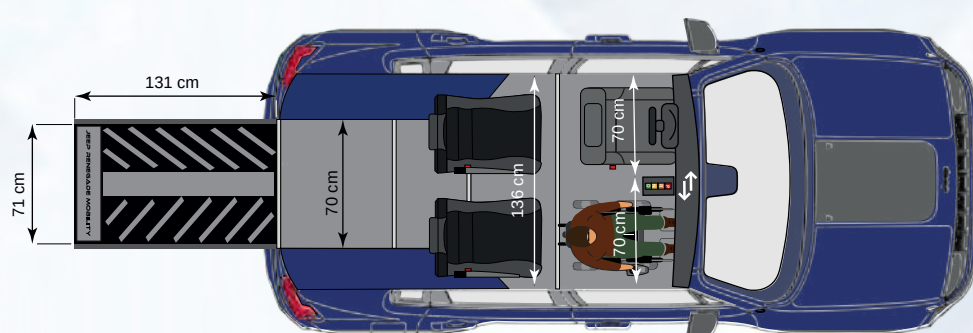
**2 SIÈGES SUR ROULETTE + 2 STRAPONTINS**



**1 FAUTEUIL + 2 STRAPONTINS + 1 SIÈGE SUR ROULETTE**



**2 SIÈGES SUR ROULETTE + 2 STRAPONTINS + 1 FAUTEUIL**



**1 FAUTEUIL + 2 STRAPONTINS + 1 SIÈGE SUR ROULETTE**



Siège strapontin en option



Siège sur roulette



Console centrale coulissante



## *Une présence nationale*

Avec des distributeurs et installateurs sur tout le territoire pour vous proposer l'ensemble des produits et services de la gamme A.C.A.







**VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL**

**WWW.ACA-FRANCE.COM**  
**info@aca-france.com**  
**05 56 28 55 01**

**ÉDITION AOÛT 2022**

